

DUCATI

NABÍJEČKA BATERÍ 69929011A
TM604

tecMATE



AUTOMATICKÁ ÚDRŽBA NABÍJEČKY PRO 12,8V LITHIOVÉ (LIFEPO4) BATERIE.

NEPOUŽÍVEJTE PRO NICD, NIMH, JINÉ TYPY LI-ION ANI NEDOBÍJECÍ BATERIE.

DŮLEŽITÉ: PŘED POUŽITÍM NABÍJEČKY SI PŘEČTĚTE NÁSLEDUJÍCÍ POKYNY

Toto zařízení mohou používat děti od 8 let a osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo s nedostatkem zkušeností a znalostí, pokud jsou pod dohledem nebo dostaly pokyny týkající se bezpečného používání zařízení a rozumí souvisejícím nebezpečím. Děti si se zařízením nesmějí hrát. Čištění a údržbu by děti neměly provádět bez dozoru.

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ A POZNÁMKY: BATERIE VYPUŠTĚJÍ VÝBUŠNÉ PLYNY – ZABRAŇTE OHNI NEBO JISKRÁM V BLÍZKOSTI BATERIÍ. NABÍJEJTE BATERII V DOBŘE VĚTRANÉM PROSTORU.

Kyselina v baterii je vysoce korozivní. Používejte ochranný oděv a brýle a vyhněte se kontaktu. V případě náhodného kontaktu okamžitě omyjte mýdlem a vodou. Zkontrolujte, zda nejsou póly baterie uvolněné; pokud ano, nechte baterii odborně posoudit. Pokud jsou póly baterie zkorodované, očistěte je měděným kartáčem; pokud jsou mastné nebo znečištěné, očistěte je hadříkem navlhčeným v čisticím prostředku.

NABÍJEČKU POUŽÍVEJTE POUZE POKUD JSOU VSTUPNÍ A VÝSTUPNÍ VODIČE A KONEKTORY V DOBRÉM A NEPOŠKOZENÉM STAVU. POKUD JE KABEL POŠKOZEN, VRÁŤTE HO VÝROBCI NEBO KVALIFIKOVANÉMU SERVISU K OPRAVĚ, ABYSTE PŘEDEŠLI NEBEZPEČÍ.

Chraňte nabíječku před kyselinami a výpary kyselin a před vlhkými a mokřými podmínkami jak během používání, tak i při skladování. Poškození způsobené korozí, oxidací nebo vnitřním elektrickým zkratem není kryto zárukou. Během nabíjení udržujte nabíječku v co největší vzdálenosti od baterie, abyste zabránili kontaminaci kyselinou nebo kyselými výpary. Pokud ji používáte v horizontální poloze, umístěte ji na tvrdý, rovný povrch, ale NE na plast, textil ani kůži. K připevnění nabíječky k jakémukoli vhodnému svislému povrchu/stěně použijte upevňovací otvory v základně krytu.

VYSTAVENÍ KAPALINÁM: Tato nabíječka je navržena tak, aby odolala vystavení kapalinám, které se při používání v interiéru náhodně rozlijí nebo postříkají kryt shora. Nevystavujte ji dešti. Dlouhodobé vystavení padajícímu dešti se nedoporučuje a delší životnosti dosáhnete minimalizací takového vystavení. Poruchy nabíječky v důsledku oxidace v důsledku pronikání kapaliny do elektronické sestavy, konektorů nebo síťových zástrček nejsou kryty zárukou.

PŘIPOJENÍ BATERIE: S nabíječkou jsou dodávány 3 sady konektorů: dvě sady umožňují připojení nabíječky k baterii pomocí diagnostického konektoru Ducati (Euro4 / Euro5), druhá, která je dodávána s kovovými očky a znovuzavíratelným krytem odolným proti povětrnostním vlivům na konektoru, je vhodná pro trvalé připojení k pólům baterie. Pro připojení k baterii mimo motocykl je k dispozici volitelná sada svorek na baterii. S připojením sad propojovacích kabelů k vozidlu se obraťte na profesionálního servisního zástupce.

Zajistěte konektor voděodolnou krytkou, aby nedošlo k zasažení pohyblivé části vozidla, nebo aby se kabel nemohl přiskřípnout nebo poškodit ostrými hranami. Znovuuzavíratelná voděodolná krytka je navržena tak, aby chránila konektor před nečistotami a vlhkostí, kdykoli není nabíječka připojena. Pojistka v sadě připojovacích oček chrání baterii před náhodným zkratem mezi kladným a záporným vodičem. Spálenou pojistku vyměňujte pouze za podobnou novou pojistku s jmenovitým proudem 15A.

PŘIPOJENÍ NABÍJEČKY K BATERII

1. PŘED PŘIPOJENÍM BATERIE ODPOJTE Z NAPÁJECÍHO ZDROJE

2. Pokud nabíjíte baterii v motocyklu pomocí pólů baterie (pomocí volitelné sady svorek), před provedením připojení nejprve zkontrolujte, zda lze póly baterie bezpečně umístit mimo okolní kabeláž, kovové trubky nebo podvozek. Připojení proveďte v následujícím pořadí:

NEJDŘÍVE PŘIPOJTE K TERMINÁLU BATERIE, KTERÝ NENÍ PŘIPOJEN K PODVOZKU (NORMÁLNĚ Kladný), POTÉ PŘIPOJTE DRUHÝ KONEC BATERIE (NORMÁLNĚ Záporný) K PODVOZKU DOSTATEČNĚ OD BATERIE A PALIVOVÉHO POTRUBÍ. VŽDY ODPOJUJTE V OPAČNÉM POŘADÍ.

3. Při nabíjení baterie mimo motocykl pomocí svorek baterie umístěte ji do dobře větraného prostoru. Připojte nabíječku k baterii: ČERVENÁ svorka ke Kladnému (POS, P nebo +) pólu a ČERNÁ svorka k Zápornému (NEG, N nebo -) pólu. Ujistěte se, že jsou připojení pevná a bezpečná. Důležitý je dobrý kontakt.

4. **Pokud je baterie hluboce vybitá, vyjměte ji z vozidla a před připojením nabíječky ji zkontrolujte, abyste se pokusili o její opravu.** Vizuálně zkontrolujte baterii, zda nevykazuje mechanické vady, jako je vyboulený nebo prasklý kryt nebo známky úniku elektrolytu. Pokud jsou zjevné mechanické závady, nepokoušejte se baterii nabíjet, nechte ji odborně posoudit.

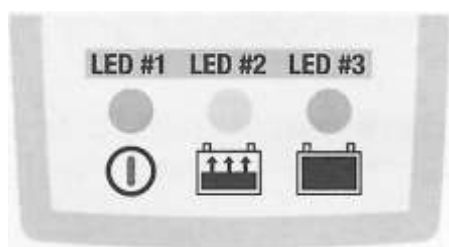
5. Pokud je baterie nová, před připojením nabíječky si pečlivě přečtěte bezpečnostní a provozní pokyny výrobce baterie.

NÁVOD K POUŽITÍ: Zahájení nabíjení

VELMI VYBITÉ ZANEDBANÉ BATERIE: VĚNUJTE OBZVLÁŠTNÍ POZORNOST NÁSLEDUJÍCÍM UPOZORNĚNÍM, KTERÉ JSOU OBZVLÁŠTĚ DŮLEŽITÉ:

Baterie ponechaná delší dobu hluboce vybitá může způsobit trvalé poškození jednoho nebo více článků. Takové baterie se mohou během nabíjení vysokým proudem nadměrně zahřát. Sledujte teplotu baterie během první hodiny a poté každou další hodinu. Kontrolujte neobvyklé příznaky, jako je bublání nebo únik elektrolytu, zvýšená aktivita v jednom článku ve srovnání s ostatními nebo syčivé zvuky. Pokud je baterie kdykoli nepříjemně horká na dotek nebo si všimnete jakýchkoli neobvyklých příznaků, okamžitě odpojte nabíječku.

Indikace LED diod / kroky programu:



LED č. 1 - Zapnutí. Potvrzuje napájení střídavým proudem do nabíječky nebo, když bliká zap/vyp, nesprávné připojení výstupu. Pro aktivaci výstupu prohodte připojení.

Po připojení k baterii s napětím alespoň 8 V program automaticky přejde z **LED č. 2 Nabíjení a ověření nabíjení na LED č. 3 Údržba**. Nabíjecí program se automaticky resetuje, když je baterie odpojena. Po připojení k 12,8V baterii s napětím nižším než 8 V se baterie nenabíjí nebo má aktivní systém BMS, který vyžaduje reset. **POSTUP RESETOVÁNÍ BMS:** U baterií s vestavěným systémem správy baterie (BMS), který chrání před hlubokým vybitím, postupujte takto: 1) Odpojte baterii Ducati Lithium od sítě. Počkejte, až LED č. 1 zhasne. 2) Připojte baterii Ducati Lithium k baterii: ČERVENÁ svorka na KLADNÝ (POS, P nebo +) pól a ČERNÁ svorka na ZÁPORNÝ (NEG, N nebo -) pól. 3) Znovu připojte baterii Ducati Lithium k síti. Po dobu jedné minuty je vyslán speciální resetovací impuls BMS. LED č. 2 bliká při každém resetovacím impulsu. BMS se úspěšně resetoval, když se rozsvítí LED č. 2 NEBO LED č. 3.

BM5 se neresetuje: 1) Pokročilý systém správy baterie, který obsahuje tepelnou ochranu, zabráňuje provozu, pokud teplota baterie klesne mimo doporučený bezpečný provozní rozsah výrobcem. Zkontrolujte specifikace výrobce baterie. 2) Baterie je připojena s obrácenou polaritou. Opravte zapojení a zkuste to znovu. 3) Obvod připojený k baterii brání dodání impulsu. Odpojte nebo vypněte obvod a zkuste to znovu. 4) BM5 baterie mohl být poškozen. Nechte baterii odborně posoudit.

LED č. 2 - Nabíjení a ověření nabíjení

Krok 1: Úspora nízkého napětí (z 8 V na 8,8 V): Dodává se proud až 0,2 A, aby se baterie připravila na normální nabíjení.

Krok 2: Nabíjení: Fáze hromadného nabíjení dodává do baterie konstantní proud maximálně přibližně 0,6 A, od 8,8 V do napětí 14,2-14,5 V.

Krok 3: Ověření: Program po dobu 30 minut ověřuje úroveň nabití. Pokud je nutné baterii dále nabít, program se vrátí do režimu **hromadného nabíjení**.

Nabíjejte krátkodobě a dodávejte baterii proměnný proudový impuls. Tyto reverzace se mohou opakovat tolikrát, kolikrát je potřeba, aby se snížil proudový odběr baterie pod 200 mA při 13,6 V (což odpovídá baterii, která přijala tolik nabití, kolik jí to dovoluje její základní stav). Viz předpokládaná doba nabíjení níže.

Poznámka: Z bezpečnostních důvodů je celkový čas nabíjení omezen na 24 hodin.

LED č. 3 / KROK 4: Údržba

Udržovací nabíjení a test udržení napětí se automaticky střídají každou půlhodinu, dokud není baterie odpojena.

Test udržení napětí: U baterie, která je schopna udržet napětí nad 13,0 V během testu udržení napětí - **bez nabíjecího proudu** - a 30minutového udržovacího nabíjení, zůstane LED č. 3 zapnutá. Pokud napětí baterie během testu klesne pod 13,0 V, program se vrátí ke kroku 2, LED č. 3 zhasne a LED č. 2 se rozsvítí.

Udržovací nabíjení: K dispozici je „udržovací nabíjení“ s bezpečným limitem napětí 13,6 V a až 0,6 A pro potlačení samovybíjení. Baterie může odebírat proud podle potřeby pro podporu malých zátěží a potlačení samovybíjení. Pokud napětí baterie během udržovacího nabíjení klesne pod 13,0 V, program se vrátí ke kroku 2.

Poznámka: Pokud se LED č. 2 a 3 střídají každých Po dobu 1–2 sekund nemusí být baterie schopna udržet nabití nad 13,0 V (30 %). To může být způsobeno vadou samotné baterie, například zkratem článku, nebo v případě, že je baterie stále připojena k elektroinstalaci vozidla, může signalizovat ztrátu proudu v elektrickém systému vozidla. Náhlé zatížení, například rozsvícení světlometů, zatímco je nabíječka připojena, může také způsobit výrazný pokles napětí baterie. Pokud se stav nezmění nebo baterie vykazuje neobvyklou aktivitu a je na dotek horká, okamžitě odpojte nabíječku a nechte baterii odborně otestovat.

Dlouhodobá údržba baterie:

Nabíječka baterií Ducati udrží baterii v dobrém stavu po celé měsíce. Alespoň jednou za dva týdny zkontrolujte, zda jsou spojení mezi nabíječkou a baterií bezpečná. Při manipulaci s bateriemi nebo v jejich blízkosti vždy dodržujte výše uvedená bezpečnostní varování.

POZNÁMKY – UŽITEČNÉ INFORMACE

Doba nabíjení:

Doba potřebná k dokončení nabití vybité, ale jinak se nepoškozená baterie zhruba rovná 2násobku jmenovité kapacity baterie v Ah, takže 12Ah baterie by neměla trvat déle než 24 hodin, než přejde ke kroku 4.

Eco režim úspory energie, když je nabíječka připojena k napájení střídavým proudem:

Měníč napájení se přepne do režimu ECO, když nabíječka není připojena k baterii, což má za následek velmi nízkou spotřebu energie menší než 0,5 W, což odpovídá spotřebě energie 0,012 kWh za den.

Když je baterie připojena k nabíječce, spotřeba energie závisí na aktuálním požadavku baterie a připojeného motocyklu/elektronických obvodů. Po nabití baterie a přepnutí nabíječky do režimu dlouhodobého udržovacího nabíjení (aby se baterie udržela na 100 % nabití) se celková spotřeba energie odhaduje na 0,060 kWh nebo méně za den.